

Studio Due Group



Il nostro girovagare ci porta in questo numero in terra veneta, precisamente a Vidor, in provincia di Treviso, dove ha sede Studio Due Group. Incontriamo i due soci fondatori, Edy Negro e "Ino", all'anagrafe Angelo Gerlini.

Anche in questo caso tutto inizia a metà degli anni ottanta, quando Ino decide di dare vita ad un service audio e luci. Erano gli albori per questo tipo di lavoro, e ognuno si arrangiava con quello che aveva e con quello che sapeva.

"Ci sono voluti alcuni anni e tanto sudore – ci racconta Ino – prima di riuscire ad ottenere lavori un po' più tranquilli e redditizi nel mercato degli allestimenti per fiere. In quegli anni cominciavano ad essere molto usate le strutture americane per fare gli stand e noi, grazie all'amicizia con Giuliano Luvisotto, che al tempo muoveva i primi passi con la sua ditta, la Litec, tentavamo di aprirci una strada nel mercato con le strutture costruite in alluminio. Lui le progettava e le costruiva, noi le usavamo, ed assieme concorrevamo allo sviluppo del prodotto. Nel giro di pochi anni arrivammo ad avere più di 1000 m di strutture d'alluminio in magazzino; probabilmente l'azienda, al tempo come oggi, con più materiale a disposizione. Il mercato fieristico continuava a crescere, e noi eravamo, a Milano, sempre più impegnati su questo fronte. Decidemmo così, tra il '94 e il '95, di ritirarci dal mercato dei service musicali, trasformando la nostra azienda in un servizio di solo rental di strutture per altri service. La nostra efficienza e produttività aumentavano col passare del tempo, e arrivammo ad essere un punto di riferi-

mento per i nostri clienti che, oltre a noleggiarci sempre più spesso il materiale, ci commissionavano progetti e soluzioni. Nel 2001 abbiamo aperto la prima succursale a Milano per renderci più competitivi, anche da un punto di vista logistico, nelle forniture di servizi su quella piazza. Dopo qualche anno seguirono la filiale di Rimini, grazie alla quale eravamo in grado di controllare più da vicino anche il mercato di Bologna, e quella di Roma. Una tale crescita è stata possibile grazie all'accorpamento delle diverse aziende con cui abbiamo lavorato: SPI, Pro Rent e Multirent, confluite nel tempo in Studio Due Group.

"Tornando ai nostri giorni, attualmente nelle varie sedi possiamo contare 18 persone che lavorano internamente in maniera continuativa, più un numero consistente di collaboratori esterni. Per quanto riguarda le varie sedi, a Treviso disponiamo di una struttura di 2000 m², a Milano di 700 m², a Rimini di 900 m² e a Roma di 900 m², tutte completamente al coperto. Con buona probabilità siamo l'azienda che possiede più tralicci sul territorio italiano; nei nostri magazzini, se dovesse rientrare tutto, ma speriamo che non succeda mai, possiamo contare 20.000 metri di traliccio lineare, 1.400 metri di copertura Libera, più tanto materiale sfuso che facciamo a quantificare con precisione, oltre a 600 motori completi di accessori e funi per qualsiasi esigenza. Per poter dare un servizio migliore e più celere siamo equipaggiati, nelle varie sedi, di tre motrici da 9,60 m e nove grossi furgoni. Ma il nostro fiore all'occhiello è l'efficienza del servizio di revisione dei motori: vengono controllati uno per uno ad ogni rientro, con particolare attenzione alle catene, pezzo più critico del sistema. Per essere sempre aggiornati e dare un servizio migliore mandiamo periodicamente alcuni dei nostri tecnici a fare dei corsi di aggiornamento presso la CM, la casa costruttrice dei motori. Nell'ambito della sicurezza ci possiamo vantare di aver ricevuto i complimenti dai tecnici della casa madre per le soluzioni adottate. Abbiamo costruito un'attrezzatura che serve a verificare l'efficienza dei motori: noi la chiamiamo Ghigliottina per l'aspetto, che ricorda molto lo strumento francese, ma l'analogia con questo, ovviamente, finisce qui. Il funzionamento è il seguente: appendiamo il motore sull'attrezzo e poi, tramite una serie di pesi, lo mettiamo sotto torchio simulando uno stress lavorativo allo scopo di verificare la reale efficienza del prodotto. In questo modo siamo sempre sicuri che i motori che distribuiamo a noleggio siano al massimo della loro sicurezza. ■



1: Il reparto revisione motori.

2: Un angolo del magazzino.

3: La "Ghigliottina" per la prova motori.

4: Edy Negro (seduto) e Angelo "Ino" Gerlini.



Studio Due Group s.r.l.
Via Paludotti, 13
31020 Vidor (TV)
tel. 0423 985194 – fax 0423 989805
www.studioduegroup.it
info@studioduegroup.it

